



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)**

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2016

Α.Π. οικ. 15959

(σχετ. ΕΥΠΕ 148093/2015)

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Υποδομών,  
Μεταφορών και Δικτύων  
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας  
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος  
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΘ 70360, 16610 Γλυφάδα  
(συν. ΦΑΤ-2015)

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα : Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του νέου αερολιμένα Πάρου, σχετικά με την άμεση ενεργοποίηση του.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167).

4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ' αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
6. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011.
8. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου.
9. Την με απ. οικ. 169161/3.7.2013 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, με την οποία παρατάθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου (ΑΔΑ: ΒΛ4Ψ0-8ΟΕ)
10. Την με α.π. οικ. 177166/12.12.2014 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του νέου αερολιμένα Πάρου (ΑΔΑ: 6ΞΗΓ0-69Κ).
11. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/9905/452/8.4.2015 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου σχετικά με την άμεση ενεργοποίηση του (α.π. ΔΙΠΑ 148093/16.4.2015). Ο εν λόγω φάκελος αναφέρεται εφεξής για συντομία ως ΦΤ-2015.
12. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/18470/818/1.7.2015 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-21015 (α.π. ΔΙΠΑ 150273/2.7.2015).
13. Το με α.π. οικ. 150371/6.7.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε αντίγραφο του ΦΤ-2015 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Νότιου Αιγαίου, για τη δημοσιοποίηση του φακέλου στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παρ. 2.α του άρθρου 6 του ν.4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
14. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
  - Σύμφωνα με το ΦΤ-2015, η άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου με προσωρινής χρήσης αεροσταθμό αποτελεί επιτακτική ανάγκη της τοπικής κοινωνίας, των δημοτικών και περιφερειακών αρχών, των τοπικών συλλόγων, των επιχειρήσεων, των τουριστικών πρακτόρων και των αεροπορικών εταιρειών, που προσδοκούν αύξηση της κίνησης λόγω αυξημένης ζήτησης η οποία δεν μπορούσε έως σήμερα να ικανοποιηθεί.
  - Τα έργα που απαιτούνται για την άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου, ο οποίος βρίσκεται υπό κατασκευή, σύμφωνα με το ΦΤ-2015 είναι προσωρινής φύσης, σχεδιάζονται σε θέσεις που θα καταληφθούν στη συνέχεια από τις μόνιμες εγκαταστάσεις

και αποτελούνται κατά μείζονα λόγο από προκατασκευασμένα κτιριακά κελύφη τα οποία μετά την προσωρινή τους χρήση θα επιστραφούν στον εκμισθωτή τους και δεν θα αποτελέσουν απόβλητα.

- Λόγω των χαρακτηριστικών των έργων άμεσης ενεργοποίησης, οι παραπάνω τροποποιήσεις που περιγράφονται στον ΦΑΤ-2015 δεν διαφαίνεται ότι μπορούν να προκαλέσουν ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις του νέου αερολιμένα Πάρου στο περιβάλλον. Επομένως δεν είναι αναγκαία η επιβολή νέων περιβαλλοντικών όρων, απαιτείται ωστόσο η ένταξη των παραπάνω τροποποιήσεων στην απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

### **Αποφασίζουμε**

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του νέου αερολιμένα Πάρου, όπως αυτή παρατάθηκε με την απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με απ. οικ. 169161/3.7.2013 και τροποποιήθηκε με την με α.π. οικ. 177166/12.12.2014 απόφασή του ιδίου, ως εξής:

Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Στο έργο της παρούσας απόφασης συμπεριλαμβάνονται τα μικρής κλίμακας έργα για την άμεση ενεργοποίηση του νέου αερολιμένα Πάρου, τα οποία περιγράφονται στον ΦΤ-2015 και συνοψίζονται ως εξής:

- Προσωρινός αεροσταθμός 350 m<sup>2</sup> σε προκατασκευασμένο κέλυφος.
- Κτίριο με προσωρινή χρήση αεροσταθμού στη θέση του Πυροσβεστικού Σταθμού.
- Προσωρινή στέγαση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, φωτισήμανσης, αποθήκης πυροσβεστικού υλικού και γραφείο πυροσβεστών, δεξαμενή νερού, γραφείο handler, γραφεία, κ.λπ. σε προκατασκευασμένους οικίσκους.
- Ισόγειο κτίριο φυλακίου συνολικού εμβαδού 50 m<sup>2</sup>.
- Τα παραπάνω προκατασκευασμένα κτιριακά κελύφη μετά την προσωρινή τους χρήση επιστρέφονται στον εκμισθωτή τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραγωγή αποβλήτων.
- Διαμόρφωση του χώρου που περιβάλλει τον προσωρινό αεροσταθμό, συνολικού εμβαδού 10 στρεμμάτων.
- NDB/DME (Non-Directional Beacon / Distance Measuring Equipment, ραδιοβοηθήματα αεροναυτιλίας).
- Μονάδα προσωρινού βιολογικού καθαρισμού, η οποία θα αποξηλωθεί μετά την κατασκευή της νέας μόνιμης εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων και θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία της.

- Στέγαστρο 350 m<sup>2</sup> για στέγαση μικρού αεροσκάφους και στέγαστρο πυροσβεστικών οχημάτων, τα οποία θα αποξηλωθούν μετά την προσωρινή τους χρήση και τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων του νέου αεροσταθμού.».

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. οικ. 82355/29.3.2002, όπως παρατάθηκαν και τροποποιήθηκαν, με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο [aero.yreka.gr](http://aero.yreka.gr), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΑΤ-2013)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (3)

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων  
Επιθεώρηση Βορείου Ελλάδος  
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος  
Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά, 55133, Θεσσαλονίκη
2. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου  
Περιφερειακό Συμβούλιο  
Κουντουριώτη 1, 81100 Μυτιλήνη

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**